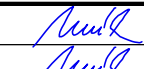
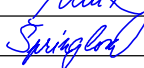
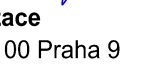



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	  	 <b>PROGI</b> SPOL. S R. O. ....
Vypracoval:	Ing. Miroslav Novák		
Kontroloval:	Ing. Tereza Špringlová		
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Stavba:  <b>Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor - Písek</b>  <b>SO 02 - Úprava výstroje trati v úseku Tábor-Balkova Lhota</b>			Číslo projektu: 16/2019 Datum: 02/2019 Stupeň: DSP Měřítko:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Část: Číslo výkresu: <div style="text-align: center; font-size: 24px;">1</div>

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Tato technická zpráva popisuje stavební objekt SO 02 – Úprava výstroje trati v úseku Tábor – Balkova Lhota.

### **1. Charakteristika území stavby**

V návaznosti na vybudování nového PZS na přejezdu v km 7,372 (P6238), související odstranění rychlostního propadu přes tento přejezd a s ohledem na zvýšení traťové rychlosti v úseku Tábor – Balkova Lhota až do 100 km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130 mm, řeší tento SO úpravu výstroje trati v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota.

Jako výchozí podklady pro návrh úprav výstroje trati byly využity:

- zadávací dokumentace (ZTP);
- vlastní prohlídka na místě;
- projekt stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, zpracovatel PROGI, spol. s r. o. (2015);
- porada projektanta.“

### **2. Technické řešení stavby**

#### **2.1. Popis stávajícího stavu**

Traťový úsek Tábor – Balkova Lhota je po rekonstrukci železničního svršku v roce 2015. V rámci této opravy žel. svršku nebylo řešeno zabezpečení žel. přejezdu v km 7,372 (P6238), byly však provedeny stavební úpravy na železničním svršku (včetně návrhu GPK) pro budoucí zvýšení traťové rychlosti ve výše uvedeném traťovém úseku až do 100 km/h, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130 mm.

#### **2.2. Stávající výstroj trati**

V rámci předchozí stavby byla podél opravovaného úseku, kde byla navržena výměna součástí železničního svršku, provedena komplet nová výstroj trati (rychlostníky, skloníky, pískače, výstražné kříže u dotčených přejezdů, tabule před dotčenými zastávkami).

Podél celého řešeného úseku koleje byly osazeny nové předepsané návěstní značky – rychlostníky a předvěstníky. V úsecích, kde byla navržena výměna železničního svršku, byly osazeny i nové staničníky a nové zajišťovací značky.

V prostoru řešeného žel. přejezdu km 7,372 byly osazeny návěstní značky upozorňující na železniční přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži, tj. bylo navrženo snížení traťové rychlosti z  $v=80$  km/h na  $v=60$  km/h.

#### **2.3. Navržená výstroj trati**

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 7,372 (P6238) a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro

nedostatek převýšení do 130 mm. Z tohoto důvodu bude v celém úseku Tábor – Balkova Lhota odpovídajícím způsobem upravena výstroj tratě. Rozsah demontáže stávající výstroje, jako i rozsah osazení výstroje nové a její umístění je zřejmé z doložené výkresové přílohy. Vyzískaná značky výstroje trati zůstanou v majetku SŽDC.

Dokumentace byla předložena správci OŘ Plzeň k odsouhlasení.

### **3. Ostatní**

#### **3.1. Inženýrské sítě**

Inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a jejich případné přeložky nejsou obsahem tohoto popisovaného SO.

#### **3.2. Staničení**

Staničení předkládané výstroje trati vychází ze stávajícího staničení.

#### **3.3. Vyzískaný materiál**

Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití ev. zhodnocení. Jedná se zejména o svrškový materiál (kolejové pole vč. pražců). OŘ Plzeň provede předkategorizaci v prostoru stavby.

#### **3.4. Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření nebylo pro potřeby tohoto SO 02 potřeba

#### **3.5. Zábory pozemků**

Neuvažuje se

#### **3.6. Požární ochrana**

Stavbou nebudou dotčeny stávající zařízení požární ochrany. Veškeré přístupové cesty ke stávajícím objektům zůstanou zachovány. Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

#### **3.7. Bezpečnost při práci**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné (v době stavby) bezpečnostní předpisy související s touto pracovní činností, tak i bezpečnostní předpisy pro provoz a provádění prací za současného provozu železnic.